

Bahnstrecken sind das geschichtliche und aktuelle Bindeglied unserer Region. Eine Hauptstrecke (Ruhrtal), eine Nebenstrecke in Betrieb (Hönnetal) und eine reaktivierte Nebenstrecke (Oesetal) laden zum Entdecken unserer Region ein.

Ein Bahn-Rad-Netz mit einer reaktivierten Oestalbahn zwischen Menden und Hemer wird nicht nur die drei Flusstäler Ruhrtal—Hönnetal—Oesetal kombiniert erschließen, sondern auch neue Verbindungen schaffen zwischen mehreren Städten (Fröndenberg, Menden, Hemer, Balve, Neuenrade), aber auch zwischen Natur und Kultur, Geschichte und Moderne, Landschaft und Industrie.

Die Region des Brückenschlags

- ⇒ zwischen Hochsauerland, Hellweg und Ruhrgebiet
- ⇒ wo sich Kurkölnisches und Märkisches Sauerland treffen
- ⇒ verbindet Stadt und Land
- ⇒ mit Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft
- ⇒ mit alter und neuer Industrie
- ⇒ mit vielseitiger Landschaft
- ⇒ mit starker Land- und Forstwirtschaft, Industrie und Handel
- ⇒ und attraktiven Kultur- und Freizeit- und Touristikangeboten

erfahrbar in Zug-Rad-Kombination

Die Idee



Förderverein Oesetalbahn

Kontakt:

Matthias Gast

0176 / 21 69 29 60

oesetalbahn@gmx.de

www.oesetalbahn.de



Drei Flüsse
Drei Täler
Drei Bahnlinien
Drei Radrouten
EINE REGION



Touristisches
Konzept zur Bahn-
Rad-Kombination

www.oesetalbahn.de

Tourismus auf Schienen und Radwegen

Den Ruhrtal-Radweg parallel zur Bahnstrecke Hagen - Bestwig (-Winterberg) gibt es schon länger. Er ist gerade auch wegen der Kombination mit der Bahn sehr beliebt und erfolgreich. Ab Fröndenberg führt außerdem der Radweg entlang der Hönne bis Menden-Lendringsen, ebenso zwischen Balve und Neuenrade. Die Lücke im schluchtartigen Mittelabschnitt des Hönnetals soll in den nächsten Jahren geschlossen werden. Auch hier verläuft der Radweg neben der Schienenstrecke der Hönnetalbahn.

Die parallelen Bahnverbindungen lassen Radtouren in unserer Region deutlich attraktiver werden, weil man das Rad auf Teilabschnitten im Zug transportieren kann. Bahnstationen sind in das Radwegenetz eingebunden.

Was liegt also näher, als die bewährte Zug-Rad-Kombination auch im Oesetal zwischen Menden und Hemer einzurichten? So können attraktive Ziele in Menden und Hemer verbunden werden:

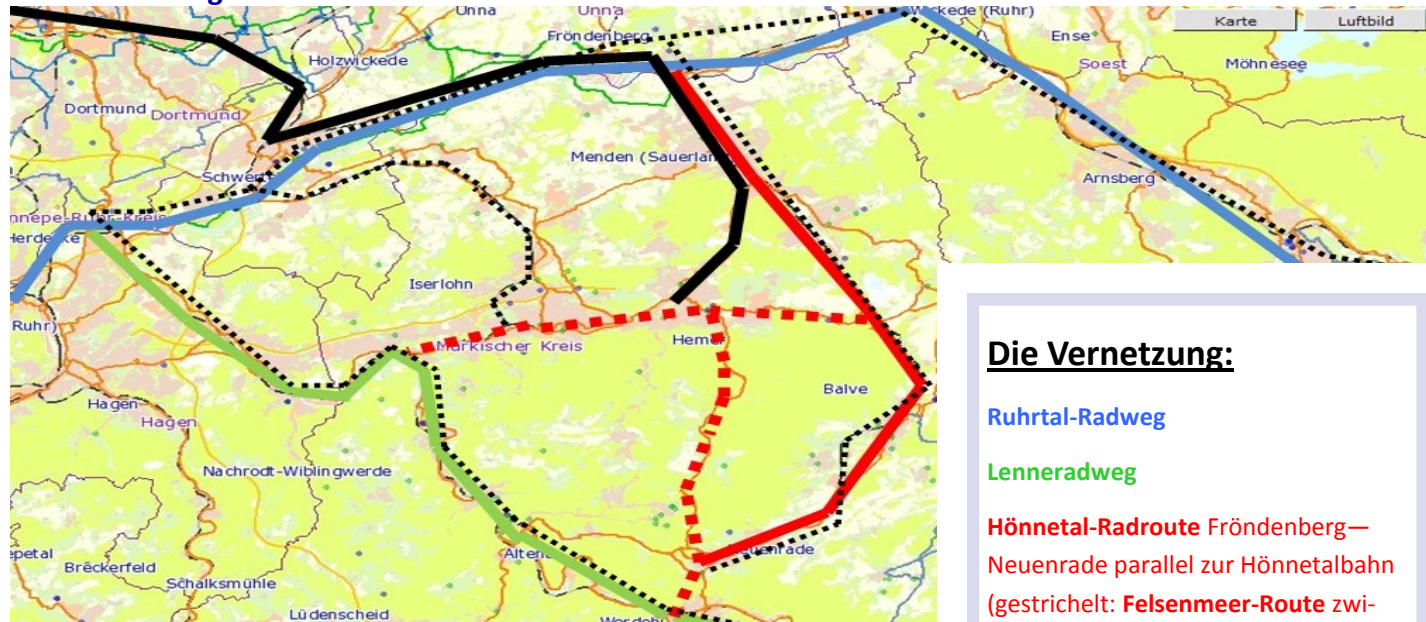
Mendens historische Altstadt, die Oeseteiche, Reitturriere und Hotel an der Edelburg, die Naturschönheiten Felsenmeer und Heinrichshöhle, der Sauerlandpark sowie Kulturveranstaltungen in Hemer und Menden.

Von Hemer können anspruchsvollere Radrouten bis Neuenrade oder zur Wocklumer Eisenhütte verlaufen oder etwas leichtere über Deilinghofen nach Klusenstein.

Das eröffnet weitere wechselseitige Ausflugsmöglichkeiten zwischen dem nahen Ruhrgebiet und dem nördlichen Sauerland.

Das Konzept

Die Einbindung ins bestehende Bahn-Rad-Netz

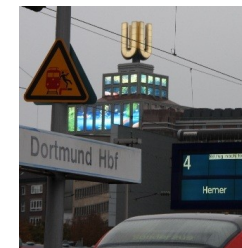


Nutzen für Alltag, Wirtschaft und Kultur

Selbstverständlich profitieren nicht nur Radausflügler und -touristen vom regionalen Bahn-Rad-Netz, sondern auch (Zu-Fuß-)Wanderer, Tagesausflügler zwischen den Städten z. B. aus oder nach Dortmund und nicht zuletzt alle möglichen Alltagsnutzer wie Pendler, Schüler, Einkaufende, Besucher von Veranstaltungen.

Dass die Bahn als leistungsfähiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel in zunehmendem Maße neu entdeckt wird, zeigen erfolgreiche Streckenreaktivierungen wie die Regio-Bahn Kaarst – Mettmann sowie Brilon Wald – Brilon.

Das grundsätzliche Interesse der Bevölkerung am Personenverkehr zeigte sich an den sehr gut gefüllten



Die Vernetzung:

Ruhrtal-Radweg

Lenneradweg

Hönnetal-Radroute Fröndenberg—Neuenrade parallel zur Hönnetalbahn (gestrichelt: **Felsenmeer-Route** zwischen dem Sauerlandpark und der Hönnetal-Radroute über Deilinghofen und **Stephanopel-Route** über Stephanopel und Heidermühle nach Altena mit Anschluss an den Lennetalradweg)

Oesetal-Route Menden - Hemer durch das Oesetal, parallel zur Oesetalbahn mit Anbindung nach Dortmund

Sonderzugpendelfahrten Hemer-Dortmund, Dortmund-Hemer.

Ein attraktives Zugangebot auf den Schienen und gute Radwege an Ruhr, Hönne und Oese bringen ein gutes Stück städtischer Mobilität für die „Brückenschlagsregion“ des nordwestlichen Sauerlandes.